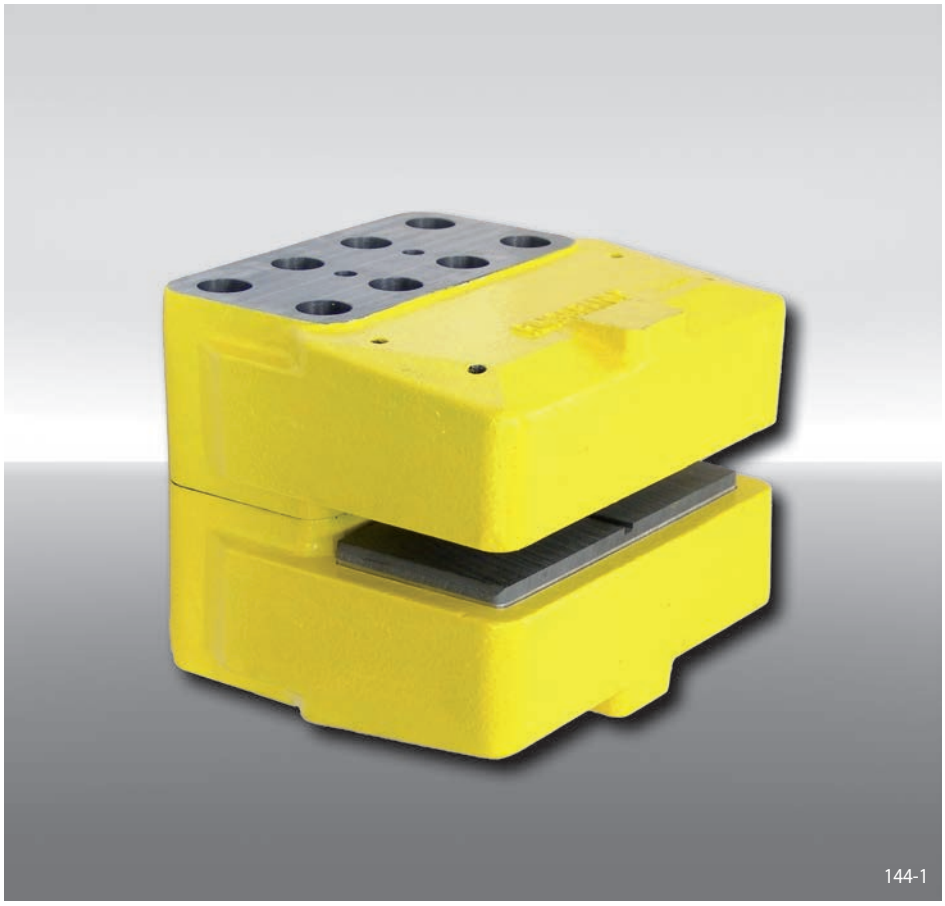
브레이크 캘리퍼 HI 180 HUK

유압 활성 – 비해제
풍력 터빈 편주 브레이크



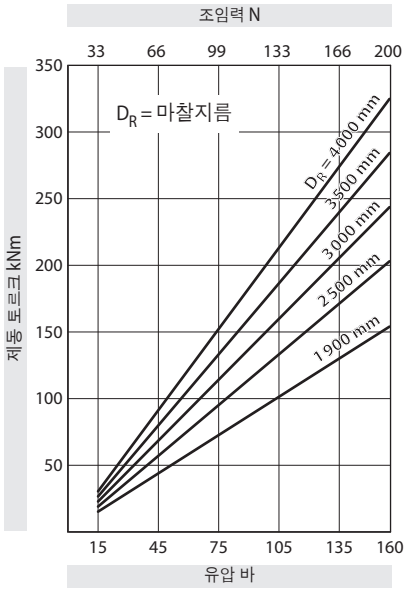
특징	코드
브레이크 캘리퍼	H
내부 장착 브레이크 패드	I
피스톤 지름 2 x 90 mm	180
유압 활성	H
비해제	U
마찰 블록 마모에 따른 조정 없음	K
최대 조임력 200 kN	200

발주 방법

브레이크 캘리퍼 HI 180 HUK,
최대 조임력 200 kN:

HI 180 HUK - 200

기술 데이터



도표에 나오는 제동 토르크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.

유압: 최소 15 바
최대 160 바

유량: 최대 190 cm^3

중량: 약 65 kg

다른 특징

- 누유 대비 고도 안전성
- ISO 12944 에 따른 표면 처리 C4-L 로 도장
- 브레이크 디스크 두께 W = 30 mm; 고객이 간격재를 사용하면 더 두꺼운 브레이크 디스크 가능

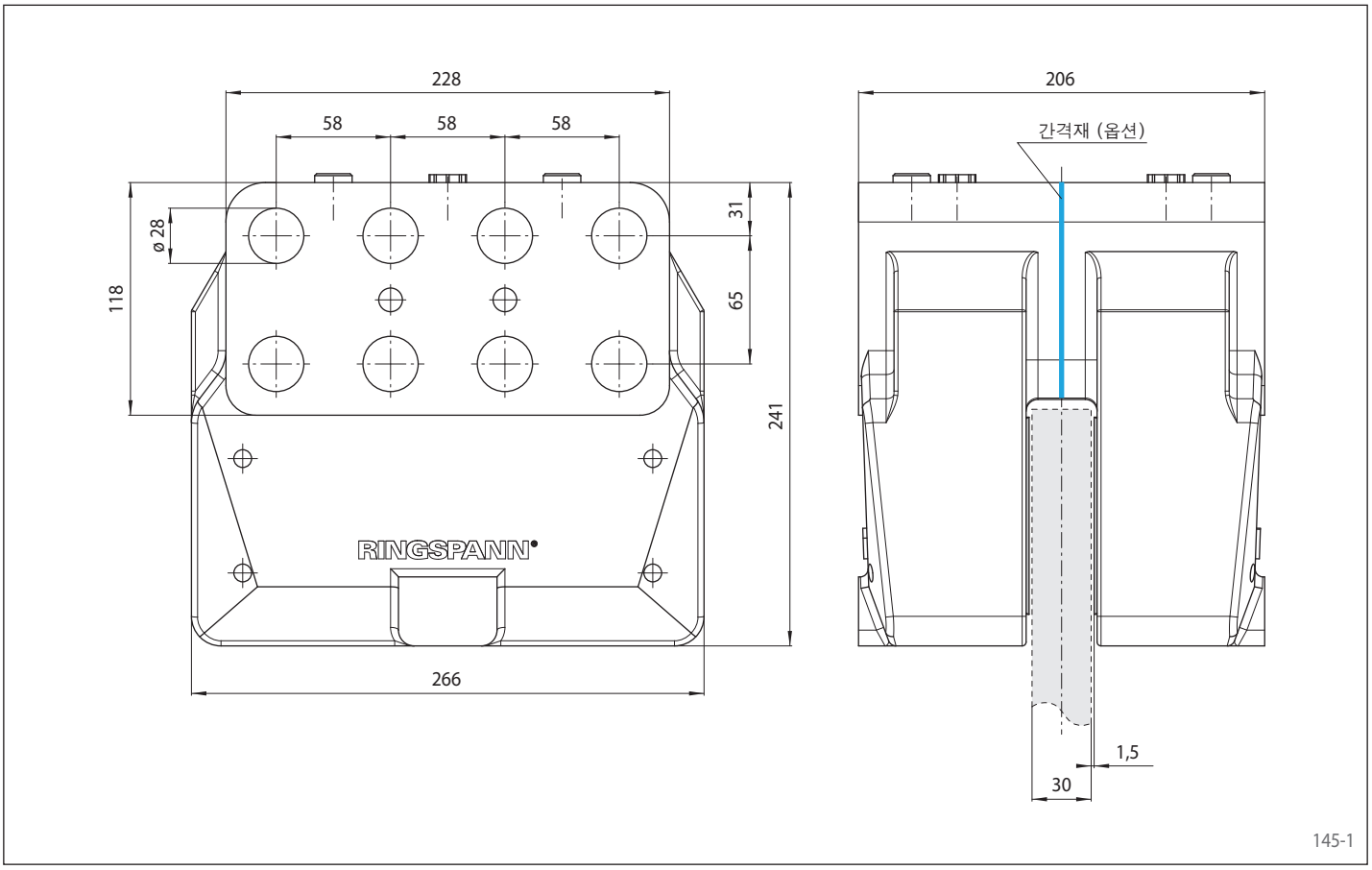
부수기재

- 옵션으로 ISO 12944 에 따른 표면 처리 등급 C4-H 또는 C5M-H (해양)

브레이크 캘리퍼 **HI 180 HUK**

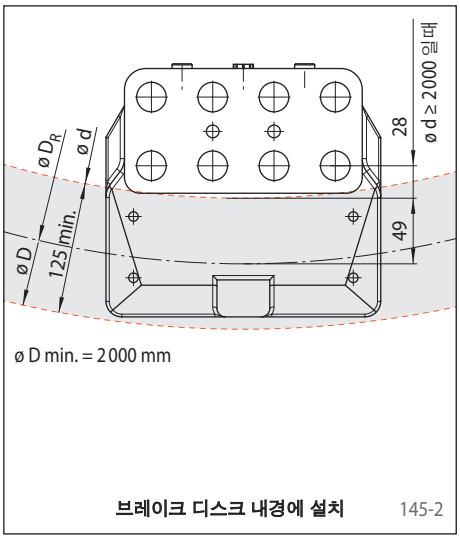
RINGSPANN®

유압 활성 – 비해제
풍력 터빈 편주 브레이크

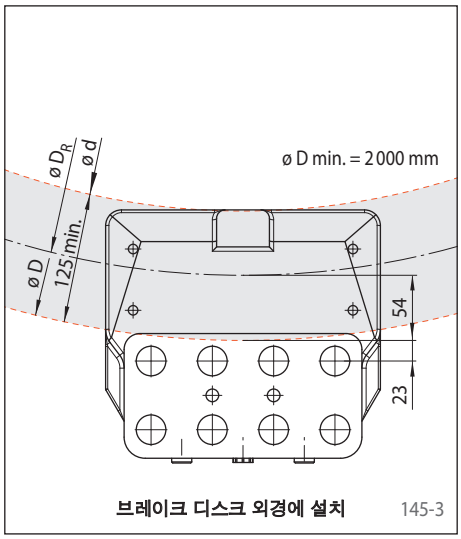


145-1

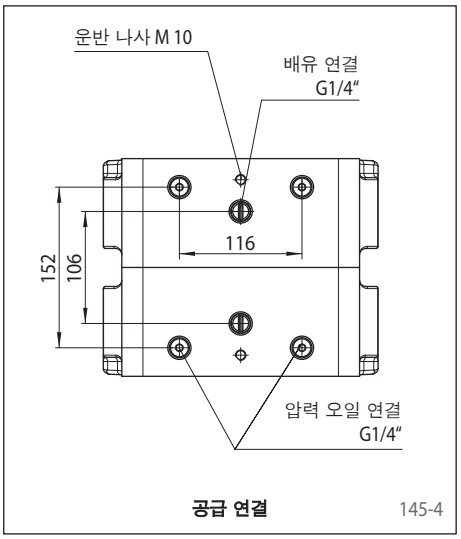
장착



브레이크 디스크 내경에 설치 145-2



브레이크 디스크 외경에 설치 145-3



공급 연결 145-4

마찰 지름 계산하기

<u>브레이크 디스크 내경쪽에 설치시:</u>

$D_R = d + (2 \cdot 49\ mm)$

(d ≥ 2000 mm 일때)

<u>브레이크 디스크 외경쪽에 설치시:</u>

$D_R = D - (2 \cdot 54\ mm)$

제동 토크 계산하기

$$M_B = \frac{D_R}{0{,}786} \cdot p \cdot \mu$$

공식 부호

M_B = 브레이크 토르크 [Nm]
D = 브레이크 디스크 외경 [mm]
d = 브레이크 디스크 내경 [mm]
D_R = 마찰 지름 [mm]
p = 오일 압력 [바]
μ = 마찰 계수