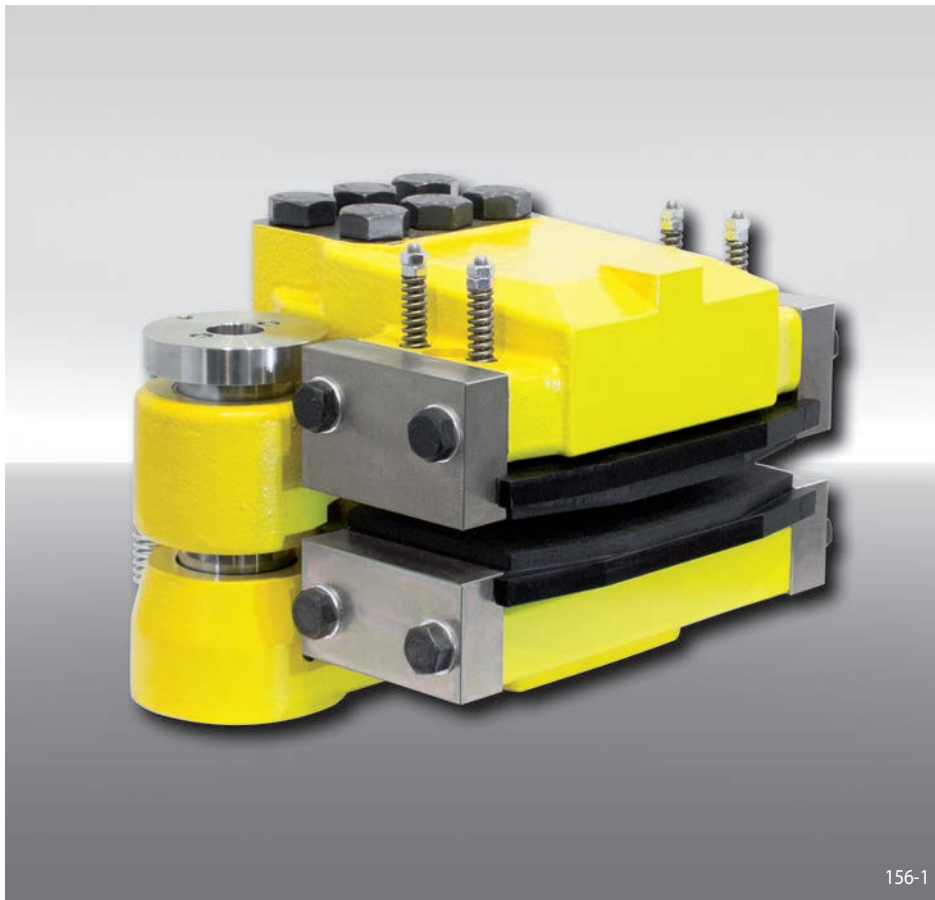


브레이크 캘리퍼 HS 120 HFK

유압 활성화 - 스프링 해제
터빈 또는 컨베이어 시스템 용



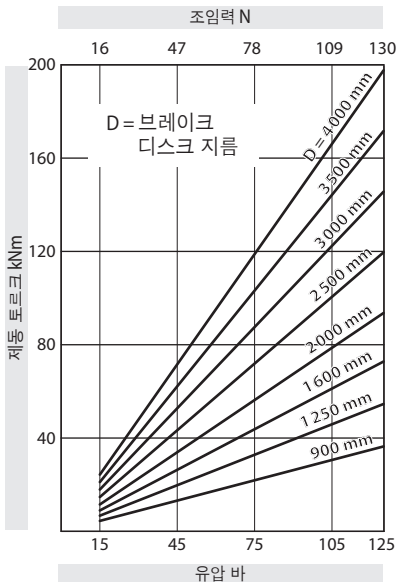
특징	코드
브레이크 캘리퍼	H
유동 캘리퍼	S
피스톤 지름 120 mm	120
유압 활성화	H
스프링 해제	F
마찰 블록 마모에 따른 조정 없음	K
최대 조임력 130 kN	130

발주 방법

브레이크 캘리퍼 HS 120 HFK,
최대 조임력 130 kN:

HS 120 HFK - 130

기술 데이터



도표에 나오는 제동 토크는 이론적 마찰 계수 0,4 기준.

- 유압: 최소 15 바
최대 125 바
- 유량: 최대 203 cm³
- 중량: 약 195 kg

다른 특징

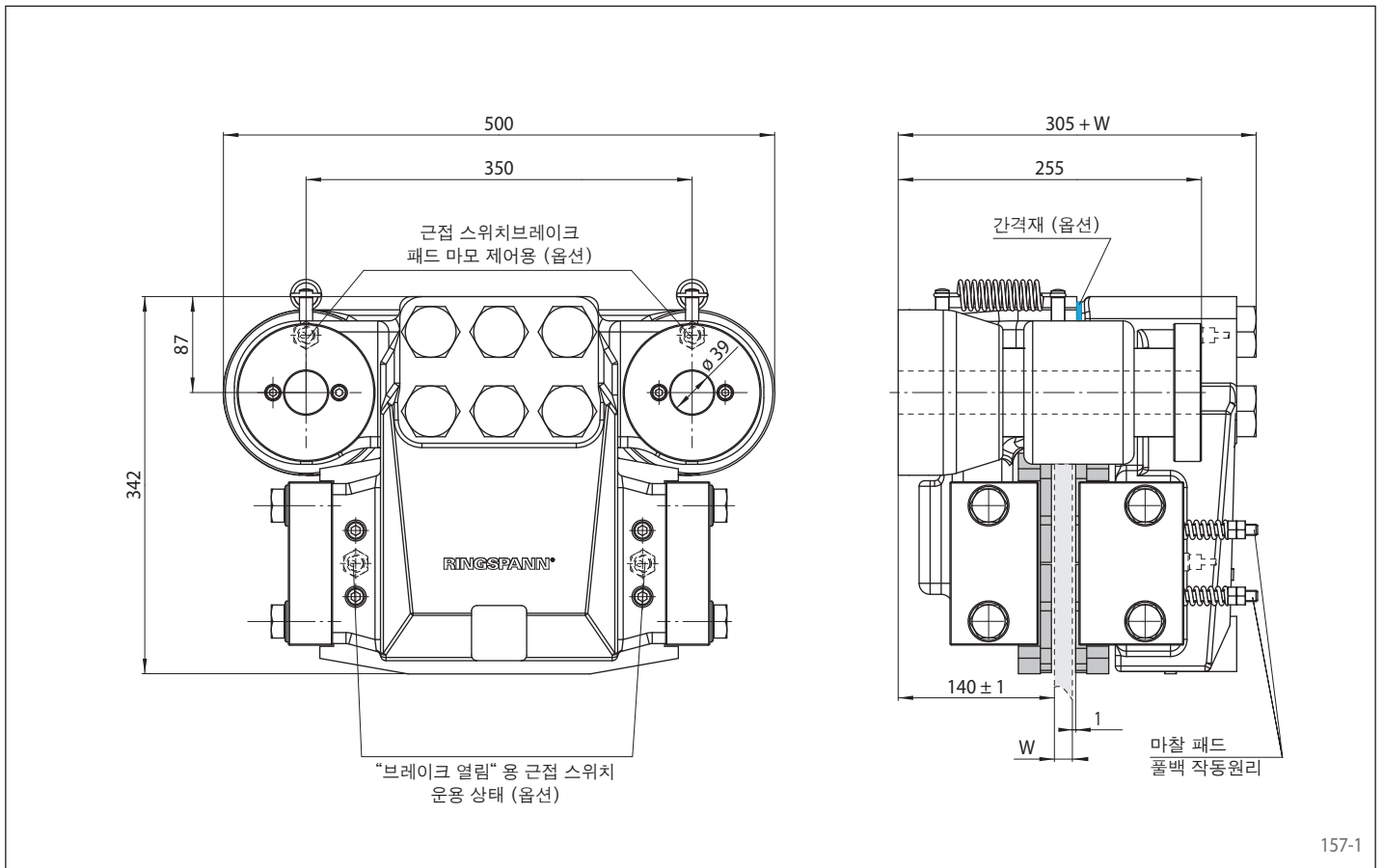
- 누유 대비 고도 안전성
- 마찰 블록의 용이한 교체
- ISO 12944 에 따른 표면 처리 C4-L 로 도장
- 브레이크 디스크 두께 W = 20 용; 고객이 간격재를 설치하여 브레이크 디스크 두께 최대 40 mm 까지 달성 가능

부수기재

- “브레이크 열림” 상태를 알리는 유도 근접 스위치
- 브레이크 패드 마모 조정을 위한 유도 근접 스위치
- 옵션으로 ISO 12944 에 따른 표면 처리 등급 C4-H 또는 C5M-H (해양)

브레이크 캘리퍼 HS 120 HFK

유압 활성화 - 스프링 해제
터빈 또는 컨베이어 시스템 용



157-1

장착

