



78-1

적용

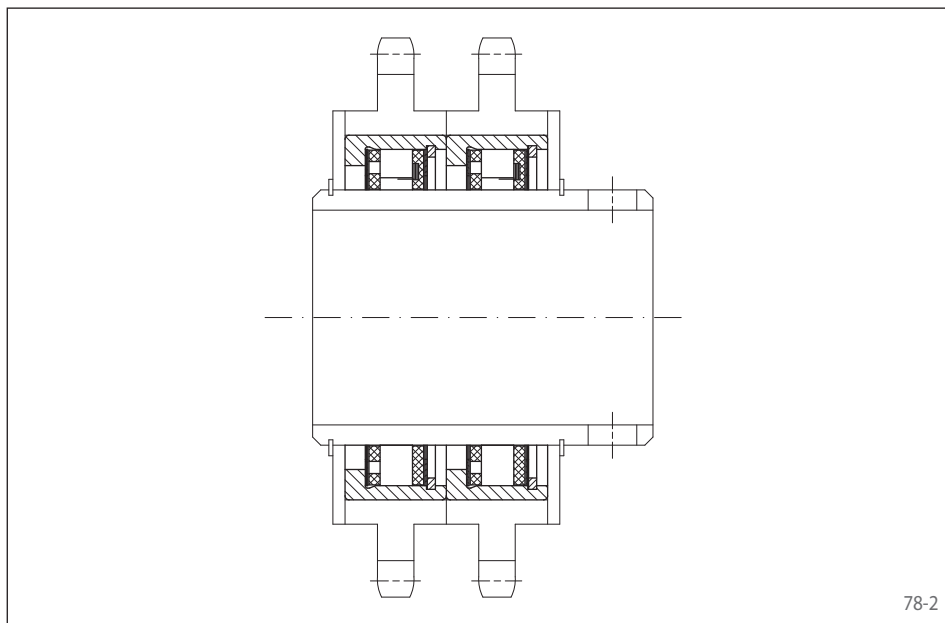
- ▶ 백스탑
- ▶ 오버러닝 클러치
- ▶ 인덱싱 프리휠

특징

내장 프리휠 FD는 내륵이 없는 스프라그 프리휠입니다. 고객이 준비하는 경화되고 연마된 축을 안쪽 궤도로 사용합니다.

표준유형은 베어링 지지기가 없습니다. 표준유형의 경우 매 2번째 스프라그를 막대형 롤러로 교체하였습니다. 이 프리휠은 래디얼 힘을 이겨냅니다.

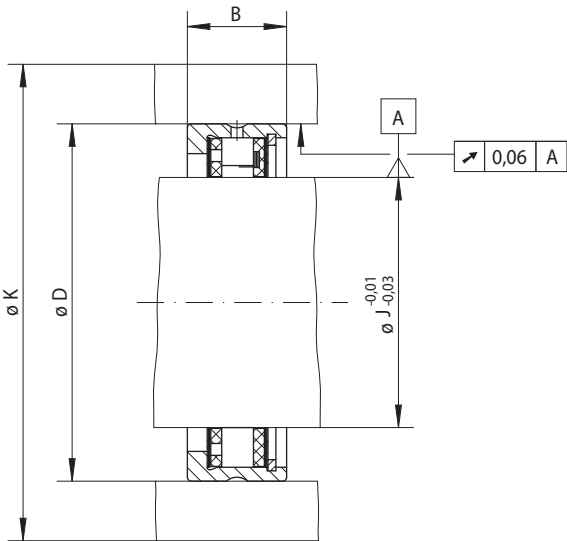
최대 정격 토크 2 400 Nm. 토크는 외륵의 밀착으로 전달 됩니다.



78-2

적용 사례

2 대의 내장 프리휠 FD 40 CFR 표준유형(베어링 있음)이 운송 유닛의 롤러 드라이브에 오버러닝 클러치로 설치됨. 통상 운용에서는 동력전달을 하는 프리휠에 의해서 운송 롤러가 가동됩니다. 회수 포트에서는 드라이브가 프리휠 (헛돌기)에 의해서 오버러닝 되면서 포장물이 쉽게 미끄러져 내려올 수 있게 됩니다.



79-1

표준 유형 일반적 사용		표준유형 베어링 있음 일반적 사용		크기	

프리휠 크기	유형	정격 토크 M _N Nm	최고 속도		유형	정격 토크 M _N Nm	최고 속도		베어링 지지의 하중 등급		J mm	B mm	D mm	K mm	중량 kg
			내륜 프리휠/ 오버러닝 속도 min ⁻¹	외륜 프리휠/ 오버러닝 속도 min ⁻¹			내륜 프리휠/ 오버러닝 속도 min ⁻¹	외륜 프리휠/ 오버러닝 속도 min ⁻¹	역동적 C N	정적 C ₀ N					
FD 12	CFH	11	4225	4250	CFR	6	4225	4250	7 600	4200	12	16	34	45	0,1
FD 15	CFH	16	3875	3925	CFR	8	3875	3925	7 800	4200	15	20	37	50	0,1
FD 20	CFH	28	3375	3450	CFR	14	3375	3450	8 320	4200	20	20	42	55	0,1
FD 25	CFH	48	2900	3050	CFR	24	2900	3050	10 700	5600	25	20	47	60	0,1
FD 30	CFH	75	2525	2675	CFR	36	2525	2675	12 900	7000	30	20	52	65	0,1
FD 40	CFH	160	1900	2150	CFR	71	1900	2150	15 000	8400	40	22	62	80	0,1
FD 50	CFH	260	1475	1775	CFR	120	1475	1775	18 400	11 300	50	22	72	95	0,2
FD 65	CFH	430	1200	1550	CFR	200	1200	1550	21 400	14 100	65	25	90	120	0,3
FD 80	CFH	650	950	1350	CFR	300	950	1350	23 800	17 800	80	25	110	140	0,6
FD 105	CFH	2400	800	1175	CFR	1100	800	1175	48 600	45 000	105	35	130	165	0,7

프리휠 FD 는 단기 납품이 가능합니다.
최대 전달 가능 토크 = 2 x 정격 토크. 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참고.
위에 명기된 최대 속도 값은 완성 프리휠에 맞추어진 설치 조건에 적용됩니다. 만약 실제 설치 조건을 알고 있다면, 어떤 상황에서는 더 높은 속도도 가능할 수 있습니다.

설치

내장 프리휠 FD 에는 베어링이 없습니다.내, 외륜의 센터링 정렬은 고객의 책임입니다. 허용 진원도 (T.I.R.)이 준수되어야 합니다.
토크는 외륜의 밀착에 의해 전달 됩니다.도표에 명기된 토크를 전달하기 위해서는 외륜이 외부지름 K에 밀착되어야 합니다. 케이스는 강철이나 최소 품질 GG-20을 지닌 회주철로 만들어야 합니다.기타 케이스 소재 또는 더 작은 외부 지름을 고려한다면 전달 가능 토크에 대해서 당사에 문의하기를 당부합니다.

케이스 구경D의 허용오차는 ISO P6 이고. 스프라그 궤도 (축)에 대해서는기술 옷점 102 쪽 참조.
프리휠의 허용 운용 온도는 -40 °C to 80 °C.

윤활

지정된 품질의 오일윤활이 제공되어야 합니다.

발주 방법

프리휠 크기 FD 12, 표준 유형:
• FD 12 CFH