



22-1

적용

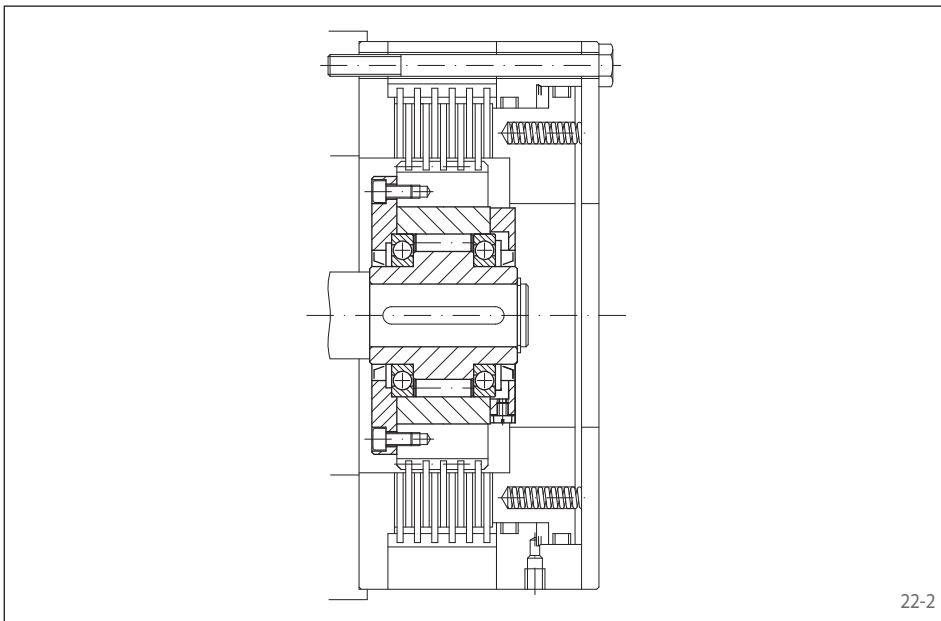
- ▶ 백스탑
- ▶ 오버러닝 클러치
- ▶ 인덱싱 프리휠

특징

완성 프리휠 FGR ... RA1A2 설치용 플랜지와
씰과 베어링이 있음. 오일 윤활됨.

최고 정격 토크 68 000 Nm.

최대 축경 150 mm.

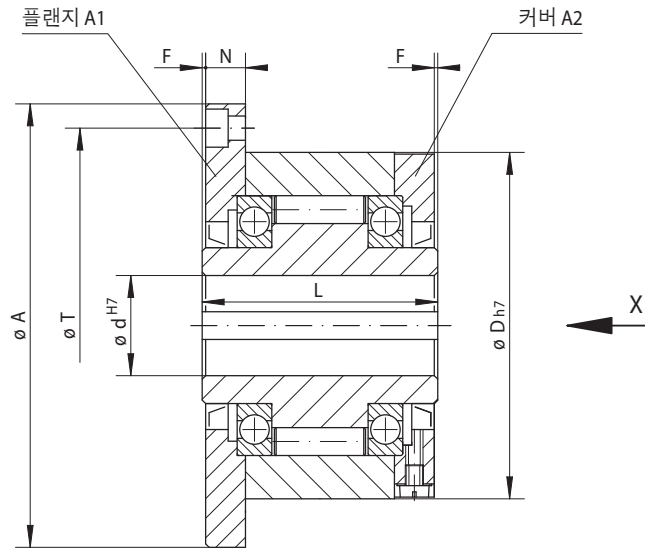


22-2

적용 사례

완성 프리휠 FGR 50 RA1A2, 원치 드라이브에서 유압으로 해제되고 스프링으로 활성화되는 복수 디스크 브레이크와 함께 사용됨. 하중을 올릴 때, 복수 디스크 브레이크는 닫히고 내륜이 헛돌게 됩니다. 멈춰 있을 때, 프리휠은 백스탑으로 기능합니다. 하중이 브레이크와 잠긴 프리휠로 지탱됩니다. 짐을 내릴 때, 브레이크는 제어와 함께 풀리고 하중이 내려지는 것은 잠긴 프리휠로 가능합니다. 프리휠을 사용함으로써 유압 제어를 훨씬 단순하고 비용절감적인 방법으로 설계할 수 있습니다.

고정 플랜지 롤러



23-1

| | | |
|----------------------------|-----------------|----|
| 인메시 프리휠 오버리닝 플랜지 패스핀 | 표준 유형 일반적 사용 | 크기 |
| | | |

| 프리휠 크기 | 유형 | 플랜지와 커버 병용 | 정격 토크 M _N Nm | 최고 속도 | | 내경 d mm | A mm | D mm | F mm | G* | L mm | N mm | T mm | Z* | 중량 kg |
|---------|----|------------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|----|----------|
| | | | | 내륜 프리휠/ 오버리닝 속도 min ⁻¹ | 외륜 프리휠/ 오버리닝 속도 min ⁻¹ | | | | | | | | | | |
| FGR 12 | R | A1A2 | 55 | 2 500 | 5 400 | 12 | 85 | 62 | 1 | M 5 | 42 | 10,0 | 72 | 3 | 1,2 |
| FGR 15 | R | A1A2 | 130 | 2 200 | 4 800 | 15 | 92 | 68 | 1 | M 5 | 52 | 11,0 | 78 | 3 | 1,6 |
| FGR 20 | R | A1A2 | 180 | 1 900 | 4 100 | 20 | 98 | 75 | 1 | M 5 | 57 | 10,5 | 85 | 4 | 1,9 |
| FGR 25 | R | A1A2 | 290 | 1 550 | 3 350 | 25 | 118 | 90 | 1 | M 6 | 60 | 11,5 | 104 | 4 | 2,9 |
| FGR 30 | R | A1A2 | 500 | 1 400 | 3 050 | 30 | 128 | 100 | 1 | M 6 | 68 | 11,5 | 114 | 6 | 3,9 |
| FGR 35 | R | A1A2 | 730 | 1 300 | 2 850 | 35 | 140 | 110 | 1 | M 6 | 74 | 13,5 | 124 | 6 | 4,9 |
| FGR 40 | R | A1A2 | 1 000 | 1 150 | 2 500 | 40 | 160 | 125 | 1 | M 8 | 86 | 15,5 | 142 | 6 | 7,5 |
| FGR 45 | R | A1A2 | 1 150 | 1 100 | 2 400 | 45 | 165 | 130 | 1 | M 8 | 86 | 15,5 | 146 | 8 | 7,8 |
| FGR 50 | R | A1A2 | 2 100 | 950 | 2 050 | 50 | 185 | 150 | 1 | M 8 | 94 | 14,0 | 166 | 8 | 10,8 |
| FGR 55 | R | A1A2 | 2 600 | 900 | 1 900 | 55 | 204 | 160 | 1 | M 10 | 104 | 18,0 | 182 | 8 | 14,0 |
| FGR 60 | R | A1A2 | 3 500 | 800 | 1 800 | 60 | 214 | 170 | 1 | M 10 | 114 | 17,0 | 192 | 10 | 16,8 |
| FGR 70 | R | A1A2 | 6 000 | 700 | 1 600 | 70 | 234 | 190 | 1 | M 10 | 134 | 18,5 | 212 | 10 | 20,8 |
| FGR 80 | R | A1A2 | 6 800 | 600 | 1 400 | 80 | 254 | 210 | 1 | M 10 | 144 | 21,0 | 232 | 10 | 27,0 |
| FGR 90 | R | A1A2 | 11 000 | 500 | 1 300 | 90 | 278 | 230 | 1 | M 12 | 158 | 20,5 | 254 | 10 | 40,0 |
| FGR 100 | R | A1A2 | 20 000 | 350 | 1 100 | 100 | 335 | 270 | 1 | M 16 | 182 | 30,0 | 305 | 10 | 67,0 |
| FGR 130 | R | A1A2 | 31 000 | 250 | 900 | 130 | 380 | 310 | 1 | M 16 | 212 | 29,0 | 345 | 12 | 94,0 |
| FGR 150 | R | A1A2 | 68 000 | 200 | 700 | 150 | 485 | 400 | 1 | M 20 | 246 | 32,0 | 445 | 12 | 187,0 |

최대 전달 가능 토크 = 2x 정격 토크. 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참고.

DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 JS10.

* Z = 나사산 원주 T에 있는 스크류 G의 수 (DIN EN ISO 4762).

설치

기본 프리휠, 플랜지, 커버, 쉘, 나사 등이 각각 공급됩니다. 고객이 이 부품들로 필요한 헛돌기 방향에 맞추어 완성 프리휠로 조립해야 합니다. 처음 가동하기 전에, 정해진 품질의 오일로 프리휠을 채웁니다. 요청에 따라 조립된 완성 프리휠에 오일을 채워 공급할 수도 있습니다.

고객의 연결 부품을 외부 지름 D에 맞게 센터링하고 플랜지 A1에 볼트 연결합니다.

축의 허용오차는 ISO h6 또는 j6 이고, 연결 부품의 파일럿 지름 D는 ISO H7 또는 J7입니다.

발주 방법

프리휠 크기 FGR 25, 플랜지 A1 가 있는 표준 품과 커버 A2:

- FGR 25 RA1A2

주문서에 달리 요청하지 않는 한, 기본 프리휠, 플랜지, 커버, 쉘 그리고 나사가 각각 공급됩니다.

요청에 따라 조립된 완성 프리휠에 오일을 채워 공급할 수도 있습니다. 주문시 X 방향에서 보았을 때 내륜이 어떤 방향으로 헛도는지 정해주어야 합니다:

- 시계 반대방향으로 헛도는지 또는
- 시계방향으로 헛도는지