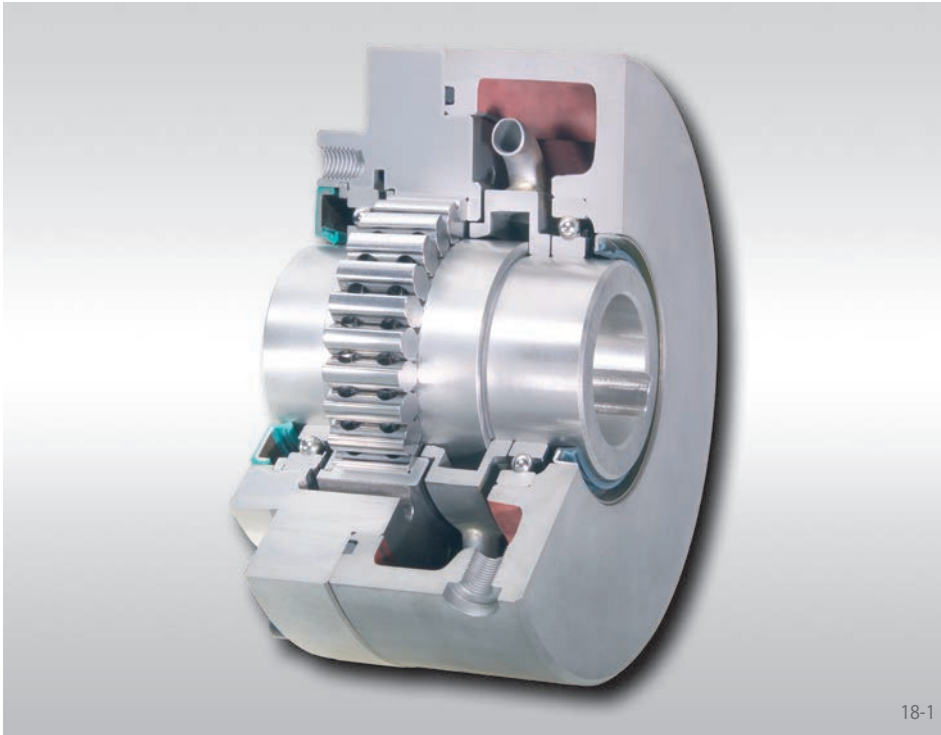


완성 프리휠 FKh

전면 볼트 고정

복수 전동기 드라이브용, 동유체 스프라그 이격



18-1

적용

▶ 오버러닝 클러치

헷도는 운용시 그리고 동력전달 시 거의 같거나 동일한 고속.

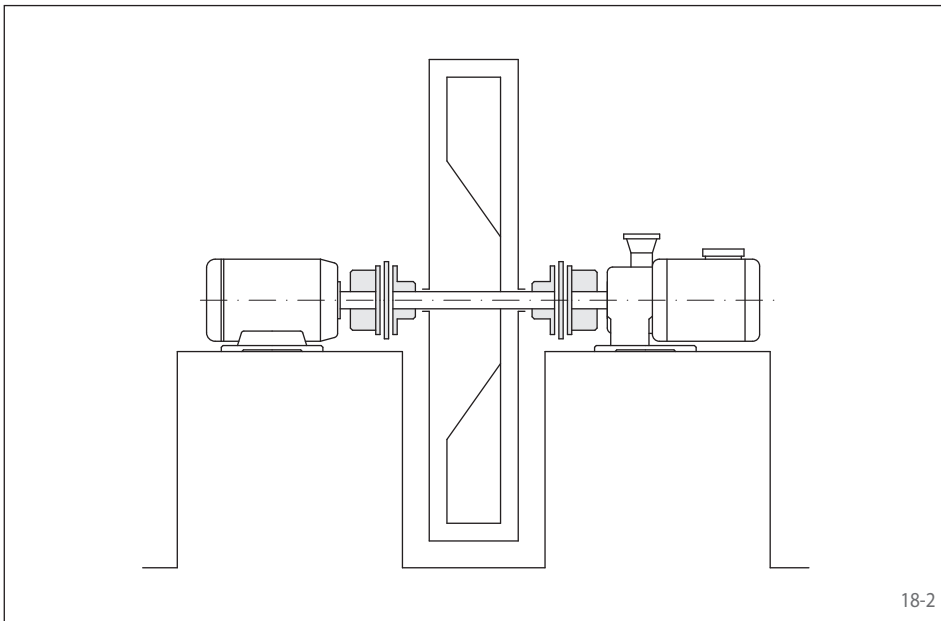
특징

드라이브가 복수의모터 또는 터빈이 동일 속도 또는 거의 같은 속도로 운용될 때, 전형적으로 동유체 이격 완성형 프리휠 Fkh이 사용됩니다.

완성 프리휠 Fkh는 볼베어링이있는 스프라그 프리휠입니다.오일로 차있고 바로 설치 가능합니다.

최고 정격 토크 14 000 Nm.

최대 축경 95 mm.



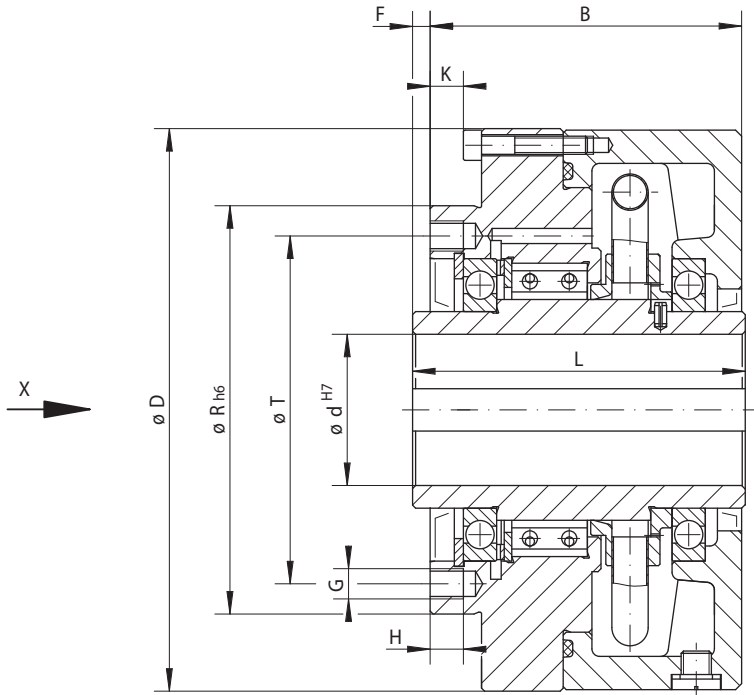
18-2

적용 사례

두 대의 완성 프리휠 FKh 28 ATR이 팬 드라이브 시스템에서 오버러닝 클러치로 사용됨. 팬은 전동기로 또는 터빈으로 가동됩니다. 팬과 두 드라이브 사이에 설치된 프리휠은 가동 중인 드라이브와 팬을 자동으로 연결하고 출력을 내지 않는 쪽은 분리합니다. 프리휠은 드라이브 사이를 교대해 활성화 해주는 클러치를 대체할 수 있습니다. 동유체 스프라그 이격은 동력전달 속도가 헷도는 운용의 속도와 동일하거나 거의 같을 경우 가장 적합한 유형입니다.

전면 볼트 고정

복수 전동기 드라이브용, 동유체 스프라그 이격



19-1

오버러닝과 클러치

동유체 스프라그 이격 유형 외륜이 고속 회전할 때 스프라그 이격으로 서비스 수명 연장	크기
---	-----------

프리휠 크기	유형	정격 토크 M _N Nm	최고 속도		내경 d		B mm	D mm	F mm	G**	H mm	K mm	L mm	R mm	T mm	Z**	중량 kg
			외륜이 오버러닝 될 min ⁻¹	내륜 드라이브 min ⁻¹	표준 mm	max. mm											
FKh 24	ATR	1 100	3 000	3 000	35	40*	90	170	1,0	M 10	11	9	95	135	115	6	9,6
FKh 28	ATR	1 800	2 000	2 000	45	50*	103	186	1,0	M 10	11	11	105	135	115	12	14,0
FKh 94	ATR	2 500	1 800	1 800	60	60	112	210	7,0	M 10	16	9	120	170	150	10	19,0
FKh 106	ATR	4 200	1 600	1 600	70	75*	116	250	7,5	M 12	18	8	125	200	180	12	25,0
FKh 148	ATR	7 000	1 600	1 600	80	95*	156	291	7,5	M 16	25	9	165	250	225	12	52,0
FKh 2.53	ATR	14 000	1 600	1 600	90	95*	241	345	2,0	M 16	25	6	245	250	220	16	98,0

최대 전달 가능 토크 = 2 x 정격 토크, 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참조.

DIN 6885 에 따른 키 홈, page 1 • 키 홈 허용 오차 JS10.

* DIN 6885 에 따른 키 홈, page 3 • 키 홈 허용 오차 JS10.

** Z = 나사산 원주 T에 있는 경사 구멍 G 수.

설치

고객 연결부품이 지름 R에 맞추어 센터링되어 전면 볼트 고정.

(동력전달) 운동이 내륜을 통해서 이루어지고 외륜이 헛돌기 운동에서 오버러닝 하도록 설치되어야 합니다.

축의 허용오차는 ISO h6 또는 j6, 연결부품의 파일럿 지름 R에 대한 허용오차는 ISO H7 또는 J7.

발주 방법

프리휠 크기 FKh 28, 동유체 역학 스프라그 이격 유형으로 내경이 45 mm:

- FKh 28 ATR, d = 45 mm
- 발주시 X 방향에서 볼 때의 외륜 헛돌기 방향을 적시함:
- 시계 반대방향으로 헛도는지 또는
 - 시계방향으로 헛도는지