

케이지 프리휠 SF ... P

외, 내륜과 조립
고도의 진원도 (T.I.R.), 스프라그



적용

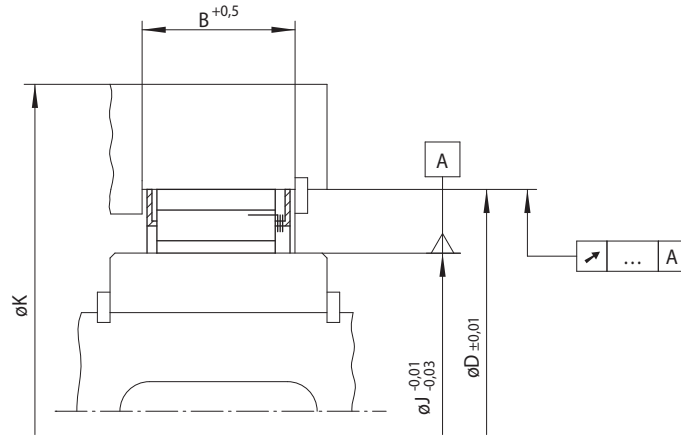
- ▶ 백스탑
- ▶ 오버러닝 클러치
- ▶ 인덱싱 프리휠

특징

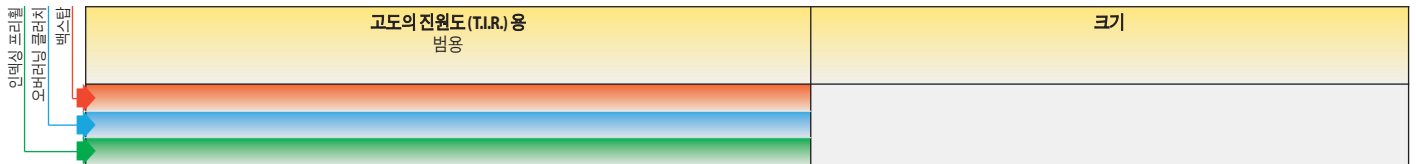
케이지 프리휠 SF ... P 는 고객의 내,외륜 사이에 설치될 수 있는 스프라그 프리휠입니다.
정격 토크 5 800 Nm.

94-1

외, 내륜과 조립 고도의 진원도 (T.I.R.), 스프라그



95-1



프리휠 크기	유형	이론적 정격 토크 $\sqrt{0,0} A$ Nm	현존 진원도 (T.I.R.)에 대한 정격 토크				J mm	D mm	B mm	K mm	스프라그 수량	중량 kg
			$\sqrt{0,05} A$ Nm	$\sqrt{0,1} A$ Nm	$\sqrt{0,15} A$ Nm	$\sqrt{0,2} A$ Nm						
SF 37-14,5	P	230	210	200	200	37,00	55,00	14,5	75	14	0,06	
SF 44-14,5	P	420	390	360	350	44,00	62,00	14,5	90	20	0,08	
SF 57-18,5	P	1200	960	750	600	57,00	75,00	18,5	100	24	0,13	
SF 72-23,5	P	2700	2200	1700	1400	72,00	90,00	23,5	130	32	0,23	
SF 82-25	P	2800	2400	1900	1500	82,00	100,00	25,0	135	36	0,26	
SF 107-25	P	4100	3300	2700	2100	107,00	125,00	25,0	165	48	0,35	
SF 127-25	P	5800	4800	3900	3100	127,00	145,00	25,0	200	56	0,40	

케이지 프리휠 SF ... P 는 단기 납품이 가능합니다.

최대 전달 가능 토크 = 2x 정격 토크. 선택 토크 선정에 대해서 14쪽 참고.

이론적 정격 토크는 내,외륜 간의 이상적 정렬에서 적용됩니다. 실제로는 정렬도가 베어링 유격과 근접 파트의 센터링오류 등에 의해서 영향을 받습니다. 도표에 정의된 정격 토크는 현존하는 진원도 (T.I.R.)을 고려해서 유효한 것입니다.

적용 사례

케이지 프리휠의 측면 가이드로 외륜의 슬더 또는 외륜에 끼워넣을 가이드 또는 가이드 디스크를 적용합니다.

복수의 케이지 프리휠을 나란히 배열함으로써 토크 전달 용량을 증가시킬 수 있습니다. 이 경우 전달 가능 토크에 대해 당사에게 문의요망.

스프라그 궤도 (축)에 대해서는 기술 옷점 102 쪽 참조.

발주 방법

프리휠 크기 SF 44-14,5 높은 진원도 (T.I.R.) 용:

- SF 44-14,5 P